
Communiqué de presse

Grand-Lancy, le 27 novembre 2023

Opérationnelle dès le 10 décembre, l'extension de la ligne de tram 15 marque la poursuite du développement du réseau des Transports publics genevois

Le réseau des Transports publics genevois (tpg) va connaître une évolution notable à partir du dimanche 10 décembre 2023. Celle-ci comprend notamment le prolongement de la ligne de tram 15 jusqu'à la zone industrielle de Plan-les-Ouates, le renforcement du transport à la demande via l'offre tpgFlex et la poursuite de l'électrification de la flotte sur plusieurs lignes.

Il s'agit d'un événement majeur pour les Transports publics genevois (tpg). À partir du dimanche 10 décembre 2023, les tramways circuleront jusqu'à la zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLo), l'une des plus importantes zones d'activités de Genève. « Cette extension de la ligne 15 du réseau des tpg va contribuer à l'attractivité et au dynamisme du canton », souligne Denis Berdoz, directeur général des tpg. Il s'agira d'une première étape dans le cadre de la réalisation d'une deuxième ligne de tram transfrontalier à Genève, avec la connexion à Saint-Julien-en-Genève prévue ces prochaines années.

Traversant Lancy, Confignon et Plan-les-Ouates, cette extension de la ligne 15 offrira aux personnes habitant ou travaillant dans le secteur un accès direct, toutes les 4 minutes et 30 secondes aux heures de pointe, au centre-ville de Genève et au Léman Express via la gare de Lancy-Pont-Rouge. Cette évolution impliquera des changements sur différents parcours. Ainsi, la ligne 22 (Genève-Carouge) adoptera un nouveau tracé. Elle sera prolongée jusqu'à l'arrêt Carouge, Rondeau. Alors que la ligne 42 (Carouge-Bernex) sera remplacée par la ligne 48 (Confignon-Confignon), dont le parcours sera adapté (Confignon-Plan-les-Ouates), tout comme celui de la ligne 47 (Confignon-Bernex).

Renforcement de l'offre tpgFlex

L'offre tpgFlex va également connaître une expansion. Initié en tant que projet pilote il y a deux ans, ce service de bus à la demande vise à améliorer la desserte dans la campagne genevoise. Il permet aux voyageurs et aux voyageuses d'effectuer soit un trajet local, soit de rejoindre l'arrêt d'une ligne régulière ou encore d'une gare. A partir du 10 décembre 2023, l'offre tpgFlex sera étendue et fonctionnera du lundi au vendredi de 6h00 à 22h30 dans la Champagne et desservira le nouveau terminus de la ligne 15 dans la ZIPLo. Les lignes 76 (Viry-La Plaine) et 77 (Sézegnin-La Plaine) seront supprimées.

L'offre tpgFlex sera aussi proposée dans la région Seymaz-Voirons, où elle couvrira les communes de Choulex, Gy, Jussy, Meinier, Presinge, Puplinge ainsi qu'une partie du territoire d'Annemasse Agglo et des communes de Collonge-Bellerive, Thônex et Vandoeuvres du lundi au vendredi de 6h00 à 21h00. Cette nouvelle offre se substituera notamment à la ligne 86 (Presinge-Annemasse). De plus, l'offre tpgFlex sera disponible pour assurer une offre nocturne dans le Mandement.

Autre changement, le réseau Noctabus deviendra un réseau nocturne tpg. Les offres seront fusionnées en une seule desserte nocturne qui circulera jusqu'à 4h00 du matin de vendredi à samedi et de samedi à dimanche. La desserte nocturne reprendra la nomenclature des lignes diurnes tpg (liste des lignes ci-après). Des correspondances seront aménagées entre les lignes urbaines et régionales tpg ainsi qu'avec le Léman Express.

Les lignes 8 et 20 connaîtront aussi des changements. La ligne 8 (Veyrier-Genève) terminera désormais son parcours à Palexpo. Les arrêts OMS et BIT seront fusionnés en un seul arrêt OMS-BIT à la hauteur de l'OMS. Et la ligne 20 (Bellevue-Genève) bénéficiera d'un allongement de son tracé. Elle poursuivra sa route depuis le centre-ville (Bel-Air, Place de Neuve, Hôpital) jusqu'à un nouveau terminus Veyrier, Tournettes. Dans le sens inverse, elle offrira une nouvelle liaison sur Bel-Air et Cornavin. La desserte de l'arrêt Vessy, Stand de tir sera maintenu.

La ligne 68 (Thoiry-Blandonnet) verra également son itinéraire évoluer en desservant désormais la zone industrielle de Meyrin et Satigny (ZIMEYSA), offrant ainsi une ligne directe supplémentaire pour les pendulaires travaillant dans cette zone.

Électrification de la flotte

Enfin, l'électrification se poursuivra avec une quarantaine de véhicules électriques de plus sur le réseau, opérés par des sous-traitants. Pour la population, les avantages attendus porteront sur une amélioration de la qualité de l'air et une limitation des nuisances sonores. L'électrification totale de la flotte tpg reste prévue d'ici 2030.

Cohérence de la numérotation

Afin d'être en conformité avec les exigences fédérales, les tpg poursuivront l'adaptation de leur nomenclature qui repose désormais sur une numérotation par chiffres. Les lettres resteront disponibles pour des lignes spéciales. Vous trouverez ci-dessous les changements prévus à partir du 10 décembre 2023. Ils porteront notamment sur les lignes transfrontalières très fréquentées D et F qui deviendront les lignes 80 et 60.

2023	2024	Parcours
F	60 et 61 en service express	Genève, gare Cornavin – Ferney – Gex
T	69	La Plaine, gare – Challex, La Halle
D	80	Genève, Bel-Air – Saint-Julien SNCF
35	91	Genève, Beau-Séjour – prolongée Pointe de la Jonction
36	92	Genève, Place de Neuve – Place de Neuve
62	82	Plan-les-Ouates, ZIPLO – Collonges, Marché (offre renforcée en soirée du lundi au vendredi à une cadence de 30' en lien avec le Léman Express)
63	83	Viry, Eglise – Vailly Dès juillet 2024 : terminus Satigny, Nant d'Avril

Lignes nocturnes tpg à partir du dimanche 10 décembre 2023

Urbaines	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 18, 20, 22.
Régionales	32, 33, 41, 44, 45, 46, 52, 55, 60, 68, 70, A, E, G, J, K, L, tpgFlex Mandement (Meyrin-Satigny-La Plaine).

L'ensemble des changements prévus sur le réseau des tpg ainsi que les nouveaux horaires – valables à partir du dimanche 10 décembre 2023 – sont consultables sur le site internet des tpg : <https://tpg.ch/fr/reseau-2024>.

Pour toute information complémentaire pour les médias uniquement :

François Mutter, porte-parole des Transports publics genevois (tpg)
+41 22 308 31 60 / +41 79 694 49 44 - mutter.francois@tpg.ch

Les Transports publics genevois tpg sont l'opérateur de transport public de référence de la région genevoise. Ils ont pour mission de contribuer à la gestion de la mobilité sur leur territoire en proposant une offre de qualité dans le respect des principes du développement durable. Les tpg visent dans toutes leurs actions l'excellence au service de la collectivité publique. Ils agissent dans le cadre d'un contrat de prestations renégocié tous les cinq ans avec l'État de Genève.