



Genève, le 16 mars 2012

Aux représentant-e-s des médias

**Communiqué de presse conjoint
du département de l'intérieur et de la mobilité (DIM)
et des transports publics genevois (TPG)**

Dernier point hebdomadaire sur le fonctionnement du réseau
et les mesures d'amélioration

Hormis quelques incidents ponctuels et la surcharge de trafic normale découlant du Salon de l'automobile dans le secteur de Palexpo et jusqu'au centre-ville en heure de pointe du soir, le réseau TPG fonctionne de manière satisfaisante, depuis plusieurs semaines maintenant. Pour cette raison, la cellule d'accompagnement* qui suit la mise en place du nouveau réseau depuis le 11 décembre 2011 poursuit désormais son travail d'amélioration du réseau non plus sur des mesures d'urgence, mais oriente désormais ses activités sur des améliorations de fond. Celles-ci doivent permettre de poursuivre la simplification et l'optimisation du réseau pour la fin de l'année, au moment du changement d'horaire. L'ensemble de ce catalogue de mesures sera proposé au Conseil d'Etat d'ici à cet été.

Cette semaine, en raison du Salon de l'automobile, l'heure de pointe du soir a été plus difficile. Les retards importants sont surtout concentrés sur les lignes 5, F et 28 qui desservent les secteurs de Palexpo, Grand-Sacconnex et l'aéroport. Le week-end passé, entre 9h30 et 19h00, les lignes 5, 28, F, V, Z ont circulé avec des retards entre 15 et 30 minutes, en raison d'une forte affluence autour de Palexpo. Au quotidien, les retards sur la ligne 5 ont été résorbés en utilisant six véhicules supplémentaires. Les intervalles ont malgré tout été respectés en redistribuant les départs depuis le terminus ou en effectuant des remises à l'heure ponctuelles en interrompant certains voyages.

Concernant les mesures d'amélioration auxquelles procède la cellule d'accompagnement depuis janvier dernier, toutes les mesures pouvant être introduites à court terme ont à présent été mises en œuvre et communiquées chaque semaine. Elle font l'objet d'un suivi attentif. Dès lors, la cellule suspend la publication de son point hebdomadaire mais poursuit ses travaux, désormais orientés sur des mesures de fond, lesquelles pourront être introduites pour le changement d'horaire de décembre 2012. Le catalogue de ces mesures visant principalement

à poursuivre la stabilisation et la simplification du réseau sera proposé au Conseil d'Etat avant les vacances d'été.

Dans l'intervalle, une communication ponctuelle accompagnera les améliorations attendues notamment concernant la billettique TPG et l'interface de Bel-Air.

Enfin, la livraison échelonnée des nouveaux trams Tango se poursuit, permettant aux usagers de profiter progressivement d'un confort accru. Chaque nouvelle rame permet aux TPG de récupérer des anciens véhicules pour les atteler en convois à grande capacité et de les engager aux moments et aux endroits où la demande est la plus forte.

* Composition : Transports publics genevois, département de l'intérieur et de la mobilité, direction générale de la mobilité (DGM), office du génie civil, Ville de Genève, police cantonale.

Pour tout complément d'information :

TPG - Philippe Anhorn, responsable de la communication et des affaires publiques
☎ 022 308 34 11 / 079 212 83 89

DGM - Yann Gerdil-Margueron, responsable de l'information et de la communication
☎ 022 546 78 49 / 076 383 59 44