

16 h 30  
accueil

## Programme

17 h

### Ouverture du Forum

Madeleine von Holzen, Rédactrice en chef, Le Temps

### Les nouveaux défis des mobilités

Sonia Lavadinho, Chercheuse et consultante prospective

1<sup>re</sup>  
partie

### Gratuité des transports publics, levier utile ou fausse bonne idée ?

Julie Frêche, Déléguée à la mobilité, Montpellier

Patricia Solioz Mathys, Directrice, tl Lausanne

Isabelle Pasquier-Eichenberger, Conseillère nationale, Les Verts

Thomas Bläsi, Conseiller national, UDC

### Report modal : les tpg au cœur du plan climat cantonal

Denis Berdoz, Directeur général, tpg

18 h 20

Pause

18 h 40

### Villes à 30 km/h : coup de frein utopique ou indispensable ?

Bernhard Adamek, Vice-directeur, UTP

Daniel Sormanni, Vice-président, MCG

Florence Germond, Conseillère municipale, Lausanne, PS

Raphaël Heinzer, Pneumologue, CHUV

2<sup>e</sup>  
partie

### De surmobilité en démobilité

Antoine Dupont, Directeur, Fabrique des mobilités

### Synthèse

Bernard Wuthrich, Journaliste, Le Temps

### Note d'humour

Valérie Paccaud, Humoriste

20 h

Cocktail  
de clôture

### Mot de la fin

Denis Berdoz, Directeur général, tpg



# Forum mobilité Les villes mobiles

Mercredi 4 octobre 2023

Que l'on soit piéton-ne, cycliste, automobiliste, à bord des transports en commun, représentant-e du monde politique, spécialiste universitaire ou simple observateur-trice, tout le monde est d'accord sur un point : les centres-villes sont aujourd'hui engorgés.

Pour sa 4<sup>e</sup> édition, le Forum mobilité organisé par Le Temps et les tpg explorera différentes pistes pour sortir de cette ornière. Est-ce que cela passe par une généralisation du 30 km/h dans les villes ? La gratuité des transports publics, récemment enterrée par le Tribunal fédéral, aurait-elle été la solution pour décourager les automobilistes ? Ou faut-il simplement empoigner le problème différemment et imaginer passer à la « dé-mobilité » ?

Sous réserve de modifications

LE TEMPS

σ tpg

ORGANISATEURS